

CHECK-LIST NORMALE



WT 9 LSA Train fixe



CARBURANT

Indice d'octane mini 95 RON AKI 91

- Essence auto 95
- Essence auto 98 premier
- Essence avion AVGAS 100/100LL

Capacité des réservoirs : 2 x 63 litres

Quantité inutilisable : 2 x 2,5 litres

Voyant allumé pour 7 litres restants
par réservoir

HUILE

Huiles multigrades recommandées

Type SAE (5,10 ou 15)W - 40 ou 50

Suivant la température (Voir Manuel de vol)

Recommandée : [Aeroshell 4T 10W40](#)

Quantité : max : 3 litres

Mini : 2 litres

Consommation max : 0,1l/h

REFROIDISSEMENT

Liquide : Mélange
50% Glycol anticorrosion
50% Eau

Contenance 3,0 litres

Pression des pneus

ROUE AVANT : 2 bars

ROUES PRINCIPALES : 2,5 bars



AVANT MISE EN ROUTE

- **Barre de tractage** Enlevée
- **Cache Pitot** Enlevé
- **Magnétos** Coupées
- **Palonniers** Réglés
- **Sangles** Attachées
- **Commandes** Libres
Vérifiées
- **Compensateur** Au neutre
- **Volets** Vérifiés
puis Cran 0
- **Master/switch** On
- **Starter** ¼ de tour
- **Lampe rouge Charge** Allumée
- **Lampes** Testées
- **Instruments** Vérifiés / Réglés
- **Fusibles** Vérifiés
- **Manette des gaz** Liberté
de mouvement
- **Carburant** Affiché D1000

MISE EN ROUTE

- Frein de parking Serré

Moteur froid

Moteur chaud

Choke	Tiré	Poussé
Manette des gaz	Ralenti	1 tour

- Robinet d'essence Réservoir LEFT
- Fuel Pump ON, 0,2 bar mini puis couper.
- Magnétos ON les deux
- Abords Dégagés
- Starter (Démarreur) Actionner 10 sec max

Dès que le moteur tourne

- Choke Repousser
- Pression d'huile 2 bars mini dans les 10"
- Manette des gaz 2000t/mn pendant 2 mn Puis 2500t/mn jusqu'à tempé d'huile 50°C
- Paramètres moteur Vérifiés
- Charge électrique Vérifiée, lampe rouge éteinte.



MISE EN ROUTE

Remarque :

Par température extérieure très froide, si le moteur n'a pas tourné depuis plusieurs jours, faire tourner le moteur au démarreur, sans brancher ni les magnétos, ni la pompe carbu ni le choke pendant 5 sec, avant de tenter le démarrage.

Attention, après toute utilisation du démarreur pendant plus de 10 sec en continu, laisser le refroidir pendant 2 minutes.

APRES MISE EN ROUTE

- Auto pilot ON
 - Avionic ON
 - NAV/ACL ON
 - Radio ON
 - Transpondeur ON
- 


POINT FIXE

- Frein de parking Serré
- Température huile 50°C mini
- Manette des gaz 4000 tr/mn
- Vérification magnétos Perte 300 tr/mn max.
120 tr/mn max entre magnétos.
- Ralenti Inférieur à 2000 tr/mn

AVANT DECOLLAGE

- Verrière Fermée / Verrouillée
- Volets 1 cran
- Robinets carburant Réservoir LEFT
- Paramètres moteur Vérifiés
- Altimètre QNH
- Fuel Pump ON
- Briefing en cas d'urgence Effectué
- LAND (Phares) ON
- Sécurité parachute Cadenas enlevé

Une fois aligné :

- Cap / QFU Comparés
- 

APRES DECOLLAGE

**Hauteur de sécurité atteinte 300 pieds mini,
Vitesse < 140 km/h (76 kt)**

- Volets Cran 0
- Régime 5500tr/mn max
- Fuel Pump OFF
- Paramètres moteurs Vérifiés
- LAND (Phares) OFF

MONTEE

- Manette des gaz A la demande
- PA 27
- Vitesse Montée croisière 180 km/h (95 kt)/ Volets 0
Montée Vz max 130 km/h (70 kt)/ Volets 0

CROISIERE

- Calage altimétrique Vérifié (QNH ou 1013)
- Vitesse Arc vert ou arc jaune suivant conditions
- Régime et Pa Réglés suivant tableau
- Température d'huile Surveillée
- Carburant Conso équilibrée

Note : La pompe électrique de secours est branchée sur le réservoir gauche et c'est lui qui reçoit le carburant en surplus en retour des carburateurs. En conséquence, décollage et atterrissage doivent être effectués, dans la mesure du possible, sur le réservoir gauche. Gérer le carburant, pour terminer le vol sur le réservoir gauche.



PARAMETRES CROISIERE

Régime moteur tr/mn	Pression admission	Vitesse vraie km/h	Conso l/h
Altitude 600 m (2000 pieds)			
4300 (55%)	24		
4800 (65%)	26		
5000 (75%)	26		
Altitude 1200 m (4000 pieds)			
4300 (55%)	22,5		
4800 (65%)	24,5		
5000 (75%)	24,5		
Altitude 2000 m (6500 pieds)			
4300 (55%)	20,5		
4800 (65%)	22,5		
5000 (75%)	22,5		

DESCENTE

- Puissance A convenance
- Vitesse A convenance, 100 km/h (54 kt) mini,
- Calage altimétrique Vérifié



AVANT ATERRISSAGE

- Sangles Resserrer
- Réservoir LEFT Sélectionné
- Fuel Pump ON
- Volets Cran 2 ou 3
- LAND (Phares) ON
- Vitesse d'approche 110 km/h (60 kt)

REMISE DE GAZ

- Manette de Gaz Pousser à fond progressivement
- Vitesse 120 km/h (65 kt)
- Volets Cran 0
- Compensateur Réglé

APRES ATERRISSAGE

- Fuel Pump OFF
- Volets Cran 0
- Compensateur Au neutre
- LAND (Phares) OFF

ARRET MOTEUR

- Manette des gaz Réduire

Laisser refroidir le moteur 30 secondes

- Auto pilot OFF
- Avionic OFF
- NAV/ACL OFF
- LAND OFF
- Fuel Pump OFF
- Magnétos OFF
- Starter OFF
- Master Switch OFF

Si le moteur ne s'arrête pas

- Robinet carburant OFF
- Manette de Gaz Max sur freins

PARKING COURTE DUREE

- Orientation Face au vent
- Frein de parking serré

PARKING LONGUE DUREE

- Cales En place
- Manche Attacher avec les sangles
- Appareil Attacher à des piquets par les attaches.