

CHECK-LIST SECOURS



WT 9 LSA Train fixe

CHECK-LIST SECOURS

Limitations de Vitesse

VNE :	280 km/h
(A ne jamais dépasser)	(151 kt)
VA :	180 km/h
(Vitesse de manœuvre)	(86 kt)
VRA :	225 Km/h
(Vitesse max en air agité)	(124 kt)
VFE :	140 Km/h
(Vitesse max volets sortis)	(75 kt)
VLO :	140 Km/h
(Vitesse max de manœuvre du train)	(75 kt)
VLE :	250 Km/h
(Vitesse max train sorti)	(135 kt)
VS1 :	85 Km/h
(Vitesse de décrochage Volets 1)	(46 kt)
VS0 :	75 Km/h
(Vitesse de décrochage Volets 2)	(35 kt)

Masses Maximales

Masse max au décollage : 600 Kg
Masse max à l'atterrissage : 600 Kg

Facteurs de charge autorisés

A la VNE	+4,0 g / - 1,5 g
A la VA	+4,0 g / - 2,0 g
A la VFE	+2,0 g / 0,0 g

PANNE MOTEUR
Au décollage avion au sol

- Manette des gaz Réduire à fond
- Freins Actionner
- Magnétos les 2 OFF
- Robinet carburant OFF
- Contrôle Prévenu
- Master/switch OFF

Après décollage H< 300 pieds

Se poser droit devant soi

- Rendre la main, Vitesse 130 km/h (70 kt)
- Robinet carburant OFF
- Magnétos les 2 OFF
- Contrôle Prévenu
- Master switch OFF

Après décollage H> 300 pieds

Appliquer la procédure
Atterrissage d'urgence moteur calé

CHECK-LIST SECOURS

Atterrissage d'urgence moteur calé

DESCENTE

- Vitesse de plané 130 km/h (70 kt)
- Volets Cran 0 ou 1
- Robinet carburant OFF
- Magnétos les 2 OFF
- Zone d'atterrissage Choisir au mieux
- Harnais Serrer
- Contrôle Informer

Message "Mayday,Mayday,Mayday"

FINALE ET ATERRISSAGE

- Volets Cran 2 ou 3
- Vitesse d'approche 110 km/h (60 kt)
- Master switch OFF

Démarrage moteur en vol

- Vitesse 130 km/h (70 kt)
- Volets Cran 0
- Robinet d'essence LEFT si carburant restant
- Fuel Pump ON
- Choke Pousser
- Manette des gaz Ralenti
- Magnétos Les 2 sur ON
- Démarreur Actionner

CHECK-LIST SECOURS

FEU MOTEUR AU SOL

- Robinet carburant OFF
- Manette des gaz Pousser
(max sur freins)
- Master switch OFF

Après arrêt du moteur :

- Magnétos les 2 OFF
- Evacuer l'appareil au plus vite et combattre le feu.*

FEU MOTEUR EN VOL

- Robinet carburant OFF
- Manette des gaz Pousser (Plein gaz)
- Contrôle Informer

Après arrêt du moteur :

- Magnétos les 2 OFF

FEU MAITRISE

- Appliquer la procédure atterrissage d'urgence.

FEU NON MAITRISE

- Appliquer la procédure atterrissage d'urgence.

Message "MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY"

En l'absence de zone atterrissable

- Parachute de sauvetage Actionner

*Après contact du sol, évacuer l'appareil
au plus vite et combattre le feu.*

WT 9 LSA Train fixe

CHECK-LIST SECOURS

PROBLEMES MOTEUR

Perte de puissance subite,
Fonctionnement irrégulier, ratés

Vraisemblablement dus, à un problème
d'alimentation carburant, d'allumage
ou à un problème de givrage.

- | | |
|----------------------|---|
| • Quantité carburant | Vérifiée |
| • Robinet essence | Ouvert sur réservoir
contenant
du carburant |
| • Fuel Pump | ON |
| • Choke | Pousser |
| • Magnétos | Les 2 ON |
| • Paramètres moteur | Vérifier |
| • Problème | Analyser |
| • Atterrissage | Dés que possible |

Givrage carburateur

- | | |
|-------------------------|----------|
| • Température Airbox | Vérifiée |
| • Réchauffage carburant | Tirer |

Quitter dès que possible la zone de givrage

VIBRATIONS MOTEUR ou HELICE

- Réduire les gaz à la recherche d'un régime moins vibratoire
- Atterrir dès que possible
- Si vibrations trop importantes, couper le moteur, et procéder à un atterrissage d'urgence.

CHECK-LIST SECOURS

UTILISATION DU PARACHUTE

- | | |
|------------------------|---|
| Vitesse max | 260 km/h (145 kt) |
| Hauteur minimale | 600 pieds |
| • Robinet carburant | OFF |
| • Magnétos | les 2 OFF |
| • Poignée du parachute | Enlever la sécurité
Tirer la poignée |

Message "Mayday, Mayday, Mayday"

- | | |
|-----------------|--------|
| • Master switch | OFF |
| • Harnais | Serrer |

VRILLE INVOLONTAIRE

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| • Volets | Cran 0 |
| • Profondeur
et Gauchissement | Au neutre
Au neutre |
| • Palonnier | Opposé
à la rotation |

Après l'arrêt de la rotation

- | | |
|---|-----------|
| • Palonnier | Au neutre |
| • Ressource souple vers le vol horizontal | |
| • | |

Avertissement : La vrille volontaire est interdite

CHECK-LIST SECOURS

PANNES ELECTRIQUES

PANNE de la GENERATRICE

Le témoin rouge de charge est allumé, la batterie ne charge pas, alors que tous les instruments sont branchés dessus. Le moteur continuera à tourner. Economiser l'énergie électrique.

- Contrôle Prévenu
- Master switch OFF ou ON suivant l'utilisation de la radio
- Atterrissage Dès que possible

FEU de CABLE

- Contrôle Prévenu
- Message "PAN-PAN-PAN"
- Master switch OFF
- Aération En fonction des fumées

FEU MAITRISE

- Se poser dès que possible
- *FEU NON MAITRISE*
- Appliquer la procédure atterrissage d'urgence.

CHECK-LIST SECOURS

FREINS

Un usage intensif des freins (accélération/arrêt, atterrissage très court, roulage avec usage excessif des freins) peut entraîner une perte totale de freinage.

Dans ce cas, laisser refroidir les freins avant de poursuivre le roulage.

BREAKER

La vérification du breaker, lors de la panne d'un équipement qui en est muni, fait partie du traitement normal de la panne et n'a donc pas été rappelée dans chacune des check-list.

Rappels :

- Attendre une minute avant de renfoncer un breaker afin de laisser le circuit refroidir.
- Ne jamais tenter de renfoncer un breaker plus d'une fois.